



Fly Now GmbH Fieseler-Storch-Str. 16 34379 Calden

LAPL / H Ausbildung auf Robinson R 44 ab 31860.-€

PPL / H Ausbildung auf Robinson R 44 ab 35730.-€

**Eine Ausbildung auf einem Turbinenhubschrauber EC 120 B ist auch möglich.
Preise dazu auf Anfrage**

**Preise gelten bei Blockcharter inklusive Fluglehrer und 45 / 40 Pflichtstunde
Fernlehrgang und Verwaltungsgebühr !**

Informationen zur Lizenz:

**Mit der Privatpilotenlizenz für Hubschrauber PPL (H) / LAPL (H) können Sie sich den Traum
vom Hubschrauber fliegen erfüllen.**

Die Lizenz berechtigt zum nichtgewerblichen Führen von Hubschraubern bis 2000 kg Mit dieser Lizenz sind grenzüberschreitende Flüge und Flüge im nicht europäischen Ausland möglich.

Die PPL (H) LAPL (H) - Ausbildung kann bei der Fly Now GmbH Flugschule Kassel in Verbindung mit einem Fernlehrgang für die theoretische Ausbildung absolviert werden. Über die Wahl der für Sie günstigsten Ausbildungsform beraten wir Sie gern in ein einem Gespräch.

Voraussetzungen für die Ausbildung:

- Mindestalter bei Beginn der Ausbildung keine Vorgabe ! Erlangung der Lizenz 17 Jahre
- Kopie Personalausweis
- Nachweis der Flugtauglichkeit (Medical Klasse 2)
- Nachweis der Zuverlässigkeit (ZÜP)
- Nachweis über Sofortmaßnahmen am Unfallort oder Erste Hilfe (nicht erforderlich bei LAPL)
- Erklärung über Strafverfahren Anmeldung Pilotenlizenz
- LBA-Anfrageblatt (Formular-Download)
- Auskunft aus dem Verkehrszentralregister (KBA-Auszug) (Formular-Download)
- Zustimmungserklärung bei Minderjährigen
- Ausbildungsvertrag (Download)
- Vordrucke Formulare RP Kassel
- Sprechfunkzeugnis BZF I / II oder AZF

Umfang der theoretischen Luftfahrerprüfung

Die Durchführung der Prüfung erfolgt computerunterstützt mit dem DAeC Fragen-katalog 2023 in Kombination mit Aviation Exam. Unter folgendem Link kann das Programm kostenfrei getestet werden:
<https://www.aviationexam.com/de/kostenloser-test>

Prüfungen

Die Ausbildung wird mit einer theoretischen und praktischen Prüfung abgeschlossen. Geprüft werden im "Multiple Choice-Verfahren" alle Fächer der theoretischen Ausbildung. Die praktische Prüfung findet am Ende der Ausbildung statt.

Erleichterung

Bei Bewerbern, die bereits Erfahrung als PIC besitzen, kann eine Anrechnung auf die Anforderungen für eine praktische Ausbildung erfolgen. Die Anzahl der angerechneten Stunden wird durch unsere Flugschule mit Hilfe eines Vorab-Testflugs festgelegt. Maximal können 50% der erforderlichen Stunden für die praktische Ausbildung erlassen werden.

Gültigkeit / Verlängerung:

Gültigkeit Lizenz: unbefristet. Die Gültigkeit der Lizenz wird durch die Gültigkeit der eingetragenen Berechtigungen und das Tauglichkeitszeugnis bestimmt. Der Inhaber einer Lizenz darf die Rechte einer erteilten Lizenz oder Berechtigung nur dann ausüben, wenn er die entsprechenden Anforderungen der JAR-FCL erfüllt. (Flugerfahrung innerhalb der letzten 12 Monate: 12 Flugstunden und 12 Landungen sowie mind. eine Stunde Auffrischungs-schulung mit Fluglehrer). Diese Anforderungen können durch einen Überprüfungsflug mit Prüfer ersetzt werden.

Ausbildungsbeginn:

Die praktische Flugausbildung stimmen wir mit Ihnen persönlich ab, Schulungsbeginn ist jederzeit möglich. Wir fliegen täglich, sie können Termine ganz nach Ihrem persönlichen Zeitplan vereinbaren.