

Checkliste Cessna F 150 L D – E CPF

Cockpit Checkliste	
1. Vorflugkontrolle	abgeschlossen
2. Papiere	an Bord
3. Anschnallgurte	angelegt
4. Kabinentüre	geschlossen
5. Sicherungen	geprüft
6. Parkbremse	fest
7. alle Schalter	aus
8. Höhenmesser	einstellen
9. Ruder	frei
10. Klappen	prüfen
11. Zählerstand	notieren
Triebwerk anlassen	
1. Battery Master/ Alternator	ein
2. Beacon	ein
3. Vergaservorwärmung	aus
4. Gemisch	reich
5. Gashebel	1 cm vor
6. Kraftstoffanzeige	prüfen
7. Starter	betätigen
8. Gashebel	nachstellen
Nach dem Anlassen	
1. Gashebel	1000 RPM
2. Öldruck	prüfen
3. Avionic	ein
4. Klappen	prüfen
Rollen	
1. Parkbremse	gelöst
2. Bremsen	prüfen
3. Fluginstrumente (Wendezeiger, Kurskreisel, Horizont, Magnetkompass)	prüfen

Vor dem Start	
1. Parkbremse	fest
2. Magnetprobe bei 1700 RPM	max. Abfall 75 RPM max. Differenz 50 RPM
3. Triebw.überw.Instrumente	prüfen
4. Vergaservorwärmung	prüfen
5. Zündschalter	both
6. Gashebel	1000 RPM
7. Klappen	nach Bedarf
8. Landing Light	ein
9. Kurskreisel	nachstellen
10. Sitze	verriegelt
11. Transponder	nach Bedarf
12. Parkbremse	gelöst
13. Startzeit	notiert
Nach dem Start	
1. Klappen	eingefahren
2. Landing Light	aus
Reiseflug	
1. Gashebel	einstellen
Vor der Landung	
1. Landing Light	ein
2. Gemisch	voll reich
3. Vergaservorwärmung	ein
4. Klappen	setzen
Nach der Landung	
1. Klappen	eingefahren
2. Vergaservorwärmung	aus
3. Landing Light	aus
5. Transponder	St.by
Abstellen des Triebwerks	
1. Parkbremse	fest
2. Avionic	aus
3. Gemischregler	aus
4. Zündschalter	aus
5. Battery Master/ Alternator	aus
6. alle elektr. Schalter	aus
7. Zündschlüssel	abziehen

Notverfahren	
Leistungsabfall	
1. Gemischregler	reich
2. Vergaservorwärmung	ein
3. Zündschalter	beide Magnete
Notlandung	
1. Zündung	aus
2. Hauptschalter	aus
3. Gemischregler	aus
4. Kraftstoffhahn	schließen
5. Türverriegelung	öffnen
Allgemeines	
Notfrequenz	121.500 MHz
Kassel Turm	118,105 MHz
Kassel Ground	121,905 MHz
Transponder	
Notfall	7700 (ALT)
Funkausfall	7600 (ALT)
Entführung	7500 (ALT)
VFR	7000 (ALT)

Vorflugkontrolle	
1. Schleppstange und Ruderverriegelung	entfernt
2. Hauptschalter	ein
3. Kraftstoffanzeige, Beacon, Nav.Light	kontrollieren
4. Hauptschalter	aus
5. Tragwerk, Leitwerk, Rumpf auf Schäden	kontrollieren
6. Schnee, Eis oder Reif von Trag- und Leitwerk	entfernen
7. Sichtkontrolle des Kraftstoffvorrates	durchführen
8. Tankverschlüsse	kontrollieren
9. Entwässerung der Tanks und des Hauptfilters	durchführen
10. Bugradfederbein, Reifendruck, Rutschmarkierungen	kontrollieren
11. Kabinenscheibe auf Sauberkeit und Beschädigungen	kontrollieren
12. Luftschraube und Nabe auf Schäden	kontrollieren
13. Ölstand	kontrollieren
14. Motor auf Kraftstoff und Öllecks	kontrollieren
15. Motorverkleidung und Luftbleche auf Schäden	kontrollieren
16. Ansauglufteinlass auf Fremdkörper	kontrollieren
17. Richtige Beladung und Verzerrung des Gepäcks	kontrollieren
18. Bordbuch und alle erforderlichen Papiere	an Bord und kontrollieren
19. Beladungs- und Schwerpunktberechnung	durchgeführt