

Grunddaten Cessna 150 D-ECPF

Diese Daten dienen ausschließlich der Flugvorbereitung. Sie ersetzen nicht das Studium des Flughandbuches !!

Alle Geschwindigkeitsangaben beruhen auf den Daten der ICAO-Standardatmosphäre. Daher sind sie variabel und müssen an die tatsächlichen Bedingungen angepasst werden.

Für die Richtigkeit aller Angaben wird keine Gewähr übernommen

Deviationstabelle

mw	steuere	Deviation
0°	360°	0
30°	31°	1
60°	62°	2
90°	93°	3
120°	122°	2
150°	151°	1
180°	180°	0
210°	210°	0
240°	241°	1
270°	269°	-1
300°	299°	-1
330°	330°	0
360°	360°	0

Weight & Balance

Grundmasse	488 kp	0.88 m	430 mkp
Sitzreihe 1		0.99 m	
Sitzreihe 2		1.63 m	
Gepäck		2.13 m	
Fuel 98 l	71 kp	0.11 m	10.5 mkp
Startmasse / Moment			
MTOW	726 kp		

Airspeeds

Best Rate of Climb	Vy	76 mph
Best Angle of Climb	Vx	70 mph
Stalling Speed clean	Vs	55 mph
Stalling Speed full Flaps	Vso	48 mph
Best Gliding Speed		70 mph

Airspeeds / Flap Settings

Normalstart ohne Flaps	65 mph
Kurzstart ohne Flaps / max Flaps 10°	climb Vx 70 / Vy 76 mph
Normallandung mit Flaps / ohne Flaps	60 - 70 mph / 70 - 80 mph
Kurzlandung mit Flaps 40°	66 mph

Anfluggeschwindigkeit: $V_{ref} = \text{Stalling Speed} \times 1.3$

Anfluggeschwindigkeit bei Böen: $V_{ref} + \text{Differenz Wind- und Böengeschwindigkeit}$