

Cessna F 150 L		D-ECPF	
Gewichts- und Schwerpunktangaben			
Max Rollgewicht			
Max Startgewicht	MTOW	726 KG	
Max Zuladung		211 KG	
Leermasse (Wägung)		515 KG	
Hebelarm Leermasse		0,85 M	
Hebelarm Sitze vorn (LOCK: 0,89-1,04)		0,99 M	
Hebelarm Gepäck 1 (max 54 KG 1+2)		1,63 M	
Hebelarm Gepäck 2 (max 18 KG)		2,13 M	
Hebelarm Tank		1,06 M	
Max vordere Grenzlage bei 726 KG		0,84 M	
Max hintere Grenzlage bei 726 KG		0,93 M	
Max vordere Grenzlage bei 581 KG		0,79 M	
Max hintere Grenzlage bei 581 KG		0,93 M	
Tankinhalt gesamt	98 L	71 KG	
Tankinhalt ausfliegbar	85 L	62 KG	
Betriebsdaten			
Best Gliding Speed Flaps 0° / 20°	V GL	70 MPH / ?? MPH	61 KT
Max Gliding Distance pro 1000 ft		1,3 NM / 2,5 KM	
Stalling Speed Flaps 20°	V S0	49 MPH	43 KT
Stalling Speed Flaps 0°	V S	55 MPH	48 KT
Max Speed	V NE	162 MPH	140 KT
Max Crosswind TKOF / LDG	XWC	20 KT / 15 KT	
Normal TKOF Rotate, Flaps 0° / 10°	V R	55 MPH / ?? MPH	48 KT / ?? KT
Best Rate of Climb	V Y	76 MPH	66 KT
Best Angle of Climb	V X	70 MPH	61 KT
Short TKOF, Flaps 10°		70 MPH	61 KT
Climbing Full BHP Flaps 0°		75 - 85 MPH	65 - 74 KT
Maneuvering Speed	V A	109 MPH	95 KT
Normal Operating Speed / Turbulenz	V NO	120 MPH	104 KT
Trip Plan 55% BHP / 2400 Umin	17 L/h	100 MPH	87 KT
Trip Plan 65% BHP / 2525 Umin	19 L/h	110 MPH	96 KT
Trip Plan 75% BHP / 2650 Umin	22 L/h	115 MPH	100 KT
Design Desent Speed, 2500 Umin	VD		
Max Flap Extended Speed	V FE	100 MPH	87 KT
Normal LDG Flaps 0° / 30°		75 MPH / 65 MPH	65 KT / 56 KT
Final Speed Flaps 0° / 30° (VSx1,3)	V REF	?? MPH / 60 MPH	?? KT / 52 KT
In Guests = V ref + Diff Wind Gusts	V TGT		
Bugrad		30 PSI / 2 BAR	
Hauptfahrwerk		21 PSI / 1,4 BAR	
ÖL HD MIL-L 22851 20W50		6 QT / 5,7 L	
Treibstoff / Alternativkraftstoff		100 LL / MOGAS	
Bordspannung		12 V	