

<b>PA 28 - 161 Warrior II</b>		<b>D-ENIY</b>
<b>Gewichts- und Schwerpunktabgaben</b>		
Max Rollgewicht		1058 KG
Max Startgewicht	MTOW	1055 KG
Max Zuladung		351 KG
Leermasse ( Wägung 04.12.08 )		704 KG
Hebelarm Leermasse		2,20 M
Hebelarm Sitze vorn		2,04 M
Hebelarm Sitze hinten		3,00 M
Hebelarm Gepäckfach ( max 90 KG )		3,63 M
Hebelarm Tank		2,41 M
Max vordere Grenzlage bei 1055 KG		2,21 M
Max hintere Grenzlage bei 1055 KG		2,36 M
Max vordere Grenzlage bei 916 KG		2,13 M
Max hintere Grenzlage bei 916 KG		2,36 M
Tankinhalt gesamt 190 L		137 KG
Tankinhalt ausfliegbar 182 L		131 KG
( Winkelmarkierung je 68 L pro Tank )		
<b>Betriebsdaten</b>		
Best Gliding Speed Flaps 0° / 40°	V GL	73 KT / 63 KT
Max Gliding Distance pro 1000 ft		2,5 NM / 4,6 KM
Stalling Speed Flaps 25°	V S0	44 KT
Stalling Speed Flaps 0°	V S	50 KT
Max Speed	V NE	160 KT
Max Crosswind TKOF / LDG	XWC	17 kt
Normal TKOF Rotate, Flaps 0° / 25°	V R	55 KT / 52 KT
Best Rate of Climb	V Y	79 KT
Best Angle of Climb	V X	63 KT
Short TKOF, Flaps 25°		40 - 52 KT
Climbing Full BHP Flaps 0°		87 KT
Maneuvering Speed	V A	111 KT
Normal Operating Speed / Turbulenz	V NO	126 KT
Trip Plan 55% BHP / 2340 Umin	30 L/h	102 KT
Trip Plan 65% BHP / 2475 Umin	34 L/h	111 KT
Trip Plan 75% BHP / 2625 Umin	38 L/h	118 KT
Design Desent Speed, 2500 Umin	VD	126 KT
Max Flap Extended Speed	V FE	103 KT
Normal LDG Flaps 0° / 40°		?? KT / 70 KT
Final Speed Flaps 0° / 40° ( VSx1,3 )	V REF	?? KT / 63 KT
In Guests = V ref + Diff Wind Gusts	V TGT	
Bugrad		18 PSI / 1,2 BAR
Hauptfahrwerk		24 PSI / 1,6 BAR
ÖL HD MIL-L 22851 20W50		8 QT / 7,6 L
Treibstoff / Alternativkraftstoff		100 LL / MOGAS
Bordspannung		12 V