

CHECKLISTE PA – 28

Cockpit Checkliste	
1. Vorflugkontrolle	abgeschlossen
2. Papiere	an Bord
3. Anschnallgurte	angelegt
4. Kabinentür	geschlossen
5. Sicherungen	geprüft
6. Parkbremse	fest
7. alle Schalter	aus
8. Einspritzpumpe	verriegelt
9. Höhenmesser	einstellen
10. Ruder	frei
11. Klappen	prüfen
12. Trimmung	einstellen
Triebwerk anlassen	
1. Hauptschalter	ein
2. elektr. Kraftstoffpumpe	ein
3. Anti-Collision	ein
4. Vergaservorwärmung	aus
5. Gemischregler	reich
6. Gashebel	1cm vor
7. Tankschalter	vollster Tank
8. Kraftanzeige + Druck	prüfen
9. Starter betätigen	
10. mit Gashebel 2 – 3mal	einspritzen
Nach dem Anlassen	
1. Gashebel	1.000 PRM
2. Öldruck	prüfen
3. elektr. Kraftstoffpumpe	aus
4. Avionic Master	ein
Rollen	
1. Parkbremse	gelöst
2. Bremsen	prüfen
3. Fluginstrumente	prüfen
(Wendezeiger, Kurskreisel, Horizont, Magnetkompass)	

Vor dem Start	
1. Parkbremse	fest
2. Magnetprobe bei 2000RPM	(max. Abfall 150 RPM)
3. Zündschalter	beide Magnete
4. Vergaservorwärmung	prüfen
5. Triebw. überw. Instrumente	prüfen
6. Gashebel 1000 RPM	
7. Alternator	prüfen
8. Trimmung	einstellen
9. Klappen	nach Bedarf
10. Transponder	nach Bedarf
11. Kraftstoffpumpe	ein
12. Landescheinwerfer	ein
13. Kurskreisel	nachstellen
14. Sitze	verriegelt
15. Parkbremse	gelöst
16. Startzeit	notiert
Nach dem Start	
1. Klappen	eingefahren
2. elektr. Kraftstoffpumpe	aus
3. Landescheinwerfer	aus
Vor der Landung	
1. elektr. Kraftstoffpumpe	ein
2. Tankwahlschalter	vollster Tank
3. Vergaservorwärmung	ein
4. Gemisch	voll reich
5. Klappen	setzen
Nach der Landung	
1. Klappen	eingefahren
2. Vergaservorwärmung	aus
3. elektr. Kraftstoffpumpe	aus
4. Transponder	St by
Abstellen des Triebwerks	
1. Parkbremse	fest
2. Avionik Master	aus
3. Gemischregler	aus
4. Zündschalter	aus
5. Hauptschalter	aus
6. alle elektr. Schalter	aus