

CHECKLISTE PA – 28 Archer III

Cockpit Checkliste	
1. Vorflugkontrolle	abgeschlossen
2. Papiere	an Bord
3. Anschnallgurte	angelegt
4. Kabinentür	geschlossen
5. Sicherungen	geprüft
6. Parkbremse	fest
7. alle Schalter	aus
8. Höhenmesser	einstellen
9. Ruder	frei
10. Klappen	prüfen
11. Trimmung	einstellen
Triebwerk anlassen	
1. Batt. Master	ein
2. Alternator	ein
3. Fuel Pump	ein
4. L+R Magnetos	ein
5. Strobe Ligth	ein
6. Vergaservorwärmung	aus
7. Gemisch	reich
8. Gashebel	zurück
9. Tankschalter	vollster Tank
10. Kraftstoffanzeige+Druck	prüfen
11. Starter betätigen	
12. Gashebel	nachstellen
Nach dem Anlassen	
1. Gashebel	1.000 PRM
2. Öldruck	prüfen
3. Fuel Pump	aus
4. Radio Master	ein
Rollen	
1. Parkbremse	gelöst
2. Bremsen	prüfen
3. Fluginstrumente (Wendezeiger, Kurskreisel, Horizont, Magnetkompass)	prüfen

Vor dem Start	
1. Parkbremse	fest
2. Magnetprobe bei 2000 RPM	max. Abfall 175 RPM max. Differenz 50 RPM
3.	prüfen
Triebw.überw.Instrumente	
4. Vergaservorwärmung	prüfen
5. beide Magnete	ein
6. Gashebel	1000 RPM
7. Warnleuchttafel	prüfen
8. Klappen	nach Bedarf
9. Fuel Pump	ein
10. Landing Light	ein
11. Kurskreisel	nachstellen
12. Sitze	verriegelt
13. Transponder	nach Bedarf
14. Parkbremse	gelöst
15. Startzeit	notiert
Nach dem Start	
1. Klappen	eingefahren
2. Fuel Pump	aus
3. Landinglight	aus
Vor der Landung	
1. Fuel Pump	ein
2. Landinglight	ein
3. Tankwahlschalter	vollster Tank
4. Vergaservorwärmung	ein
5. Gemisch	voll reich
6. Klappen	setzen
Nach der Landung	
1. Klappen	eingefahren
2. Vergaservorwärmung	aus
3. Landinglight	aus
4. Fuel Pump	aus
5. Transponder	St by
Abstellen des Triebwerks	
1. Parkbremse	fest
2. Radio Master	aus
3. Gemischregler	aus
4. Battery Master/Alternator	aus
5. Magnetos	aus
6. alle elektr. Schalter	aus