



- 11) in Platzrunde einfliegen parallel zur Bahn Platzrundenhöhe Sinkflug / Anflug-Kontrolle
- 12) Drehzahl 2000 - 2100 RPM Geschwindigkeit abbauen, Höhe halten
- 13) Querab Schwelle Vergaservorwärmung an
- 14) Geschwindigkeit reduzieren weißer Bereich
- 15) Speed weißer Bereich 80 - 85 kts, 10° Klappen, Höhe halten
- 16) Fahrt evtl. reduzieren 75 - 80 kts Kurve max. 30° Querlage
- 17) Fahrt 70 kts, Klappen 200 Sinkrate 300 - 500 ft/min (Wind beachten) rechtwinklig zur Bahn, 1500 - 1700 RPM

- 9) Kurve max. 30° Querlage
- 10) parallel zur Bahn fliegen Achtung Wind
- 11) aus Platzrunde fliegen auf Reiseflughöhe gehen Reisegeschwindigkeit einnehmen

- 18) auf Mittellinie ausrichten, Windkorrektur, 1300 - 1500 RPM, 500 - 700/min Sinken, 60 - 65 kts Endanflug Kontrolle
- 19) sauberer kontinuierlicher Sinkflug Klappen 30°
- 20) Gas nach Bedarf
- 21) wenn Landung sichergestellt, Gas zurück, Vergaservorwärmung aus
- 22) Sinkrate reduzieren, ausschweben, Aufsetzen

- 1) Ausrichten Mittellinie Kontrolle in Startposition
- 2) Vollgas (Achtung Drehmoment)
- 3) bei 55 kts Bugrad entlasten Querruder in den Wind Seitennuder Richtung halten
- 4) Abheben bei 60 Kts
- 5) Nach Abheben: Nase etwas nachdrücken Steiggeschwindigkeit 70 - 75 kts
- 6) auf der verlängerten Mittellinie weiter steigen, evtl. Windvorhaltenwinkel Kontrolle nach dem Start
- 7) Platzrunde einhalten, sonst Mindesthöhe 500 GND, Steigflugkurve max. 20° Querlage, 70 - 75 kts, Achtung: Wind

- 1) in Platzrunde einfliegen parallel zur Bahn Platzrundenhöhe Sinkflug / Anflug-Kontrolle
- 2) Drehzahl 2000 - 2100 RPM Geschwindigkeit abbauen, Höhe halten
- 3) Querab Schwelle Vergaservorwärmung an
- 4) Geschwindigkeit reduzieren weißer Bereich
- 5) Speed weißer Bereich 80 - 85 kts, 10° Klappen, Höhe halten
- 6) Fahrt evtl. reduzieren 75 - 80 kts Kurve max. 30° Querlage
- 7) Fahrt 70 kts, Klappen 200 Sinkrate 300 - 500 ft/min (Wind beachten) rechtwinklig zur Bahn, 1500 - 1700 RPM
- 8) bis Platzrundenhöhe steigen ausleveln, Fahrt aufnehmen 2100 - 2300 RPM
- 9) Kurve max. 30° Querlage
- 10) parallel zur Bahn fliegen Achtung Wind
- 11) aus Platzrunde fliegen auf Reiseflughöhe gehen Reisegeschwindigkeit einnehmen
- 12) Drehzahl 2000 - 2100 RPM Geschwindigkeit abbauen, Höhe halten
- 13) Querab Schwelle Vergaservorwärmung an
- 14) Geschwindigkeit reduzieren weißer Bereich
- 15) Speed weißer Bereich 80 - 85 kts, 10° Klappen, Höhe halten
- 16) Fahrt evtl. reduzieren 75 - 80 kts Kurve max. 30° Querlage
- 17) Fahrt 70 kts, Klappen 200 Sinkrate 300 - 500 ft/min (Wind beachten) rechtwinklig zur Bahn, 1500 - 1700 RPM
- 18) auf Mittellinie ausrichten, Windkorrektur, 1300 - 1500 RPM, 500 - 700/min Sinken, 60 - 65 kts Endanflug Kontrolle
- 19) sauberer kontinuierlicher Sinkflug Klappen 30°
- 20) Gas nach Bedarf
- 21) wenn Landung sichergestellt, Gas zurück, Vergaservorwärmung aus
- 22) Sinkrate reduzieren, ausschweben, Aufsetzen