

Umfang der Theoretischen Luftfahrerprüfung

Der Umfang der theoretischen Prüfung erstreckt sich bei Erstbewerbern um eine Lizenz auf folgende Sachgebiete:

Fach	Bearbeitungszeit	Anzahl der Fragen
Luftrecht, Luftverkehrs- und Flugsicherungsvorschriften	75 Minuten	50 und 1 Aufgabe
Allgemeine Luftfahrzeugkunde, Technik	60 Minuten	40 und 1 Aufgabe
Menschliches Leistungsvermögen	30 Minuten	25
Navigation	90 Minuten	50 und 1 Aufgabe
Meteorologie	30 Minuten	25
Aerodynamik	45 Minuten	40
Verhalten in besonderen Fällen	30 Minuten	25

Bei den Fächern Luftrecht, Technik und Navigation kann die Anzahl der Fragen nach Umfang der ausgewählten Aufgabe variieren. Eine Aufgabe besteht immer aus mehreren Fragen!

Sie haben die theoretische Prüfung erfolgreich abgelegt, wenn Sie bei Prüfungen nach JAR-FCL [PPL (A) und (H)] innerhalb von 18 Monaten alle Prüfungsteile bestanden haben, gerechnet von dem Ende des Kalendermonats, in dem Sie das erste Mal zur Prüfung angetreten sind. Bei Prüfungen nach LuftPersV (Segelflug, Ballon, PPL-N, CVFR, Reisemotorsegler für Segelflieger) gilt eine Frist von 12 Monaten ab dem Datum des Bestehens der Prüfung.

Eine bestandene theoretische Prüfung wird für 24 Monate ab dem Datum des Bestehens der Prüfung akzeptiert. Der Inhalt der Fächer richtet sich nach dem gültigen Fragenkatalog. Derzeit: PPL-Fragenkatalog, Auflage 2009, mit Aktualisierung September 2010.