

PA 28 - 181 Archer III		D-ELDC
Gewichts- und Schwerpunktangaben		
Max Rollgewicht		1160 KG
Max Startgewicht	MTOW	1157 KG
Max Zuladung		385 KG
Leermasse (Wägung 04.12.08)		772 KG
Hebelarm Leermasse		2,22 M
Hebelarm Sitze vorn		2,04 M
Hebelarm Sitze hinten		3,00 M
Hebelarm Gepäckfach (max 91 KG)		3,63 M
Hebelarm Tank		2,41 M
Max vordere Grenzlage bei 1157 KG		2,25 M
Max hintere Grenzlage bei 1157 KG		2,36 M
Max vordere Grenzlage bei 966 KG		2,11 M
Max hintere Grenzlage bei 966 KG		2,36 M
Tankinhalt gesamt 190 L		137 KG
Tankinhalt ausfliegbar 182 L		131 KG
(Winkelmarkierung je 68 L pro Tank)		
Betriebsdaten		
Best Gliding Speed Flaps 0° / 40°	V GL	76 KT / 66 KT
Max Gliding Distance pro 1000 ft		1,85 NM / 3,4 KM
Stalling Speed Flaps 25°	V S0	45 KT
Stalling Speed Flaps 0°	V S	50 KT
Max Speed	V NE	154 KT
Max Crosswind TKOF / LDG	XWC	17 kt
Normal TKOF Rotate, Flaps 0° / 25°	V R	60 KT / 54 KT
Best Rate of Climb	V Y	76 KT
Best Angle of Climb	V X	64 KT
Short TKOF, Flaps 25°		54 - 56 KT
Climbing Full BHP Flaps 0°		87 KT
Maneuvering Speed	V A	113 KT
Normal Operating Speed / Turbulenz	V NO	125 KT
Trip Plan 55% BHP / 2325 Umin	31 L/h	107 KT
Trip Plan 65% BHP / 2475 Umin	36 L/h	117 KT
Trip Plan 75% BHP / 2575 Umin	50 L/h	125 KT
Design Desent Speed, 2500 Umin	VD	125 KT
Max Flap Extended Speed	V FE	102 KT
Normal LDG Flaps 0° / 40°		75 KT / 66 KT
Final Speed Flaps 0° / 40° (VSx1,3)	V REF	65 KT / 60 KT
In Guests = V ref + Diff Wind Gusts	V TGT	
Bugrad		18 PSI / 1,2 BAR
Hauptfahrwerk		24 PSI / 1,6 BAR
ÖL HD MIL-L 22851 20W50		8 QT / 7,6 L
Treibstoff / Alternativkraftstoff		100 LL / MOGAS
Bordspannung		24 V