

PA 28 - 181 ARCHER II		D-EJWF
Gewichts- und Schwerpunktangaben		
Max Rollgewicht		1160 KG
Max Startgewicht	MTOW	1156 KG
Max Zuladung		421 KG
Leermasse (Wägung 04.12.08)		736 KG
Hebelarm Leermasse		2,27 M
Hebelarm Sitze vorn		2,04 M
Hebelarm Sitze hinten		3,00 M
Hebelarm Gepäckfach (max 90 KG)		3,63 M
Hebelarm Tank		2,41 M
Max vordere Grenzlage bei 1156 KG		2,25 M
Max hintere Grenzlage bei 1156 KG		2,36 M
Max vordere Grenzlage bei 930 KG		2,08 M
Max hintere Grenzlage bei 930 KG		2,20 M
Tankinhalt gesamt 190 L		137 KG
Tankinhalt ausfliegbar 182 L		131 KG
(Winkelmarkierung je 68 L pro Tank)		
Betriebsdaten		
Best Gliding Speed Flaps 0° / 40°	V GL	76 KT / 66 KT
Max Gliding Distance pro 1000 ft		1,8 NM / 3,4 KM
Stalling Speed Flaps 25°	V S0	49 KT
Stalling Speed Flaps 0°	V S	55 KT
Max Speed	V NE	154 KT
Max Crosswind TKOF / LDG	XWC	17 kt
Normal TKOF Rotate, Flaps 0° / 25°	V R	60 KT / 52 KT
Best Rate of Climb	V Y	76 KT
Best Angle of Climb	V X	64 KT
Short TKOF, Flaps 25°		42 - 49 KT
Climbing Full BHP Flaps 0°		76 KT
Maneuvering Speed	V A	108 KT
Normal Operating Speed / Turbulenz	V NO	125 KT
Trip Plan 55% BHP / 2275 Umin	30 L/h	99 KT
Trip Plan 65% BHP / 2450 Umin	34 L/h	110 KT
Trip Plan 75% BHP / 2575 Umin	40 L/h	118 KT
Design Desent Speed, 2500 Umin	VD	122 KT
Max Flap Extended Speed	V FE	102 KT
Normal LDG Flaps 0° / 40°		75 KT / 66 KT
Final Speed Flaps 0° / 40° (VSx1,3)	V REF	75 KT / 66 KT
In Guests = V ref + Diff Wind Gusts	V TGT	
Bugrad		18 PSI / 1,3 BAR
Hauptfahrwerk		24 PSI / 1,6 BAR
ÖL HD MIL-L 22851 20W50		8 QT / 7,6 L
Treibstoff / Alternativkraftstoff		100 LL / MOGAS
Bordspannung		12 V