

Grunddaten Cessna 150 D-ECPF

Diese Daten dienen ausschließlich der Flugvorbereitung. Sie ersetzen nicht das Studium des Flughandbuches !!

Alle Geschwindigkeitsangaben beruhen auf den Daten der ICAO-Standardatmosphäre. Daher sind sie variabel und müssen an die tatsächlichen Bedingungen angepasst werden.

Für die Richtigkeit aller Angaben wird keine Gewähr übernommen

Deviationstabelle

| mw | steuere | Deviation |
|------|---------|-----------|
| 0° | 360° | 0 |
| 30° | 31° | 1 |
| 60° | 62° | 2 |
| 90° | 93° | 3 |
| 120° | 122° | 2 |
| 150° | 151° | 1 |
| 180° | 180° | 0 |
| 210° | 210° | 0 |
| 240° | 241° | 1 |
| 270° | 269° | -1 |
| 300° | 299° | -1 |
| 330° | 330° | 0 |
| 360° | 360° | 0 |

Weight & Balance

| | | | |
|---------------------|--------|--------|----------|
| Grundmasse | 488 kp | 0.88 m | 430 mkp |
| Sitzreihe 1 | | 0.99 m | |
| Sitzreihe 2 | | 1.63 m | |
| Gepäck | | 2.13 m | |
| Fuel 98 l | 71 kp | 0.11 m | 10.5 mkp |
| Startmasse / Moment | | | |
| MTOW | 726 kp | | |

Airspeeds

| | | |
|---------------------------|-----|--------|
| Best Rate of Climb | Vy | 76 mph |
| Best Angle of Climb | Vx | 70 mph |
| Stalling Speed clean | Vs | 55 mph |
| Stalling Speed full Flaps | Vso | 48 mph |
| Best Gliding Speed | | 70 mph |

Airspeeds / Flap Settings

| | |
|--------------------------------------|---------------------------|
| Normalstart ohne Flaps | 65 mph |
| Kurzstart ohne Flaps / max Flaps 10° | climb Vx 70 / Vy 76 mph |
| Normallandung mit Flaps / ohne Flaps | 60 - 70 mph / 70 - 80 mph |
| Kurzlandung mit Flaps 40° | 66 mph |

Anfluggeschwindigkeit: $V_{ref} = \text{Stalling Speed} \times 1.3$

Anfluggeschwindigkeit bei Böen: $V_{ref} + \text{Differenz Wind- und Böengeschwindigkeit}$